

## **SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STT® CR“**

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Turbotor Typ „EFA-STT® CR“ mit elektromechanischem Hochleistungsantrieb für den industriellen Dauereinsatz, bevorzugt in Reinräumen bis ISO Klasse 8. Dabei ergibt sich für Luftdruckdifferenzen von bis zu 30 Pa ein Luftverlust von bis zu 50 m³/h (abhängig von Größe und Montageseite).

Die speziell zueinander gegen Luftdurchlässigkeit abgedichteten Komponenten der Toranlage bestehen im Wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; **Stahlteile standardmäßig verzinkt**, spiralförmige Torblattaufnahme und deren kompletter Verkleidung (zu Revisionszwecken unten klappbar). Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder (mit spezieller Labyrinthdichtung) werden kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

**Torblatt** bestehend aus zwei Außenstegen aus eloxiertem Aluminium sowie einem aus transparentem, einschaligem Acrylglas hergestellten Mittelbereich. Die Sichtfläche des Torblattes von mind. 70% gewährleistet eine dauerhafte Klarsichtigkeit.

Der **Spiralkörper** ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm aneinander vorbeigeführt werden.

Der **Torantrieb** erfolgt mittels Getriebepremotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels Absolutwertgeber erfasst. Unfallschutz:

Zum Lieferumfang gehört eine **Einweg-Lichtschanke**, welche in der Torzarge integriert ist sowie eine elektrische **Sicherheits-Kontaktleiste** nach DIN EN12453 selbstüberwachend. Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden. Ein NOT-HALT Schalter befindet sich serienmäßig am Schaltschrank.

<b>ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 2,5 m/sec.</b>
<b>Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 3,0 m/sec.</b> (abhängig von der Torgröße)
<b>SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 1,0 m/sec.</b>

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V, bzw. 400V -50 Hz bauseits.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;  
Widerstand gegen Windlast gemäß DIN EN 12424 bis zu Klasse 4  
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung (max. B x H = 4.000 x 5.000 mm)

Breite = ..... mm x Höhe = ..... mm

### **Herstellernachweis:**

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

[www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)