

## **OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „EFA-SRT-L/PREMIUM®“:**

### **Verkleidung der Wickelwelle / Motor:**

Komplettabdeckung über Motor und Welle, mit Revisionsöffnung im Motorbereich. Der untere Bereich der Blende ist klappbar ausgeführt, um eine schnelle Zugänglichkeit zu ermöglichen.

### **Oberfläche:**

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_  
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

### **oder**

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220, inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

### **Crash-Ausführung:**

Zulage für spezielle, **beidseitige Auslenkmechanik** am Abschlussprofil, um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann das Abschluss-Schwert beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Beidseitig angeordnete Schalter melden hierauf den „Crash“ über eine kabellose Funkstrecke an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt wird. Nach dem manuellen Einhängen des Abschlussschildes und Bestätigung am Schaltschrank kann der Automatik-Betrieb sofort wieder aufgenommen werden.

### **Falls erforderlich:**

**Automatischer Zwischenhalt** bei Höhe H = \_\_\_\_\_ mm

### **Sonderbehänge:**

**Polyestergewebe 2,0 mm** stark, querstabil, FDA-zugelassen

rot / orange / gelb: nicht antistatisch, siliconfrei

blau / grau-weiß: antistatisch, siliconfrei,

Widerstand gegen Windlast nach EN 13241-1: Klasse 3

### **wie vor, jedoch**

**mit Sichtstreifen** aus volltransparentem PVC

(bei Torbehang mit Sichtfenster nur bedingt antistatisch und bedingt für Lebensmittelindustrie zugelassen)

Widerstand gegen Windlast nach EN 13241-1: Klasse 1

### **Alternativ:**

**Polyestergewebe 2,0 mm** stark, schwarzgrau, querstabil, urethan imprägniert,  
**schwer entflammbar B1 (SE) nach DIN EN 20340 antistatisch, siliconfrei**