

OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „EFA-SRT®-ECO“

Verkleidung der Wickelwelle/ Motor:

Motorabdeckung
Komplettabdeckung über Motor und Welle

Oberfläche:

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

oder

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220,
inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

Crash-Ausführung:

Zulage für spezielle Auslenkmechanik am Abschlussprofil, um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann das Abschluss-Schwert beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Beidseitig angeordnete Schalter melden hierauf den „Crash“ an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt wird. Nach manuellem „Wiedereinhängen“ des Abschluss-Schwertes und Bestätigung am Schaltschrank kann der Automatik-Betrieb wieder aufgenommen werden. Bei dieser Torvariante werden die Signale der Crash-Schalter und der Kontaktleiste mittels Funkimpuls an die Steuerung gemeldet. (Ein Spiralkabel am Torblatt ist unerwünscht.)

Falls erforderlich:

Automatischer Zwischenhalt bei Höhe $H =$ _____ mm

Sonderbehänge:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, querstabil, FDA-zugelassen
rot / orange / gelb: nicht antistatisch, siliconfrei
blau / grau-weiß: antistatisch, siliconfrei,

wie vor, jedoch

mit Sichtstreifen aus volltransparentem PVC
(bei Torbehang mit Sichtfenster nur bedingt antistatisch und bedingt
für Lebensmittelindustrie zugelassen)

Alternativ:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, schwarzgrau, querstabil, urethan imprägniert,
schwer entflammbar B1 (SE) nach DIN EN 20340 antistatisch, siliconfrei