

OPTIONEN für Schnelllauf-Spiraltor „EFA-SST®-Premium“:

Oberfläche

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Sonderlackierung der Lamellen in einem Farbton nach RAL _____

Sollten sowohl Stahlteile als auch Lamellenteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.

Transparenz

Zulage für Aluminium-Sichtlamellen-**EFA-CLEAR** mit volltransparenten, doppelwandigen und thermisch getrennten Sichtfeldern aus Acrylglas.

Alternativ:

Zulage für Aluminium-Sichtlamellen-**EFA-CLEAR** mit volltransparenten, einschaligen Sichtfeldern aus Acrylglas.

Feststehendes Nebenelement:

Zulage für **seitliches Festelement** bestehend aus:

Integrierter Fußgängertüre, DIN (links und rechts vom Tor angeordnet) mit Schloss und Drückergarnitur (Schließzylinder bauseits)

lichte Durchgangsmaße max. B = 1500 mm, H = 2500 mm

Darüber liegendes Verblendungs-Festelement, incl. erforderlicher Rahmenkonstruktion, weitgehend ansichtsgleich zum Torblatt Gesamtgröße ca. B = mm H = mm

- OPTIONEN:
- Panikverschluss für Fußgängertür
 - Obentürschließer
 - Schließzylinder mit 3 Stück Schlüssel

Crash-Ausführung:

Ausführung der Toranlage mit "**ACS-DS**" (**Aktivem Crash System**) durch bis 900 mm lösbar miteinander verbundene Scharnierbänder. Kraftübertragung durch Direkt-Synchron-Antrieb und über zwei linear bewegte Kolbenhebel. Crash-Erkennung durch beidseitig im Abschlussprofil angeordnete induktive Näherungsschalter.

Wiederinbetriebnahme des Tores wahlweise durch:

Vollautomatische Rückführung (Standard)

Manuelle Rückführung durch Folientastatur oder Schlüsselschalter (Option)

FALLS ERFORDERLICH:

Ausführung mit Platz sparender **Oval-Spirale**

Automatischer Zwischenhalt bei Höhe H = _____ mm