

## **SCHNELLLAUF-TURBO-ROLLTOR, Typ „EFA-STR®-L ACS-DS“**

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Turbo-Rolltor Typ „EFA-STR®-L ACS-DS“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz

Die Toranlage besteht im wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt, spiralförmige Torblattaufnahme  
Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

Crash-Ausführung:

Toranlage mit "ACS-DS" (Aktivem Crash System) durch bis 900 mm lösbar miteinander verbundene Scharnierbänder. Kraftübertragung durch Direkt-Synchron-Antrieb und über zwei linear bewegte Kolbenhebel. Crash-Erkennung durch beidseitig im Abschlussprofil angeordnete induktive Näherungsschalter. Wiederinbetriebnahme des Tores wahlweise durch:

Vollautomatische Rückführung, manuelle Rückführung durch Folientastatur oder Schlüsselschalter

Das flexible TORBLATT ist generell aus verschleißfreiem, einwandigem PVC-Gewebe hergestellt und wird kraftschlüssig nach oben bzw. unten bewegt. Jeweils vier standardisierte Segmentfelder sind zu einzelnen Modulen verbunden, die einfach und zügig ausgetauscht werden können. Verfügbare Behangfarben: blau, rot, gelb und grau. Auf Wunsch ist ein transparentes Sichtfeld mit einer Nennhöhe von ca. 900 mm ohne Mehrpreis lieferbar. Der Behang wird seitlich exakt geführt, sodass eine Längendehnung ausgeschlossen ist. Eloxierte Aluminiumstege verstärken das Torblatt. Der modulare Aufbau gewährleistet einen schnellen und günstigen Austausch einzelner Sektionen.

Der **SPIRALKÖRPER** ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm aneinander vorbeigeführt werden.

Spiralform: Rundspirale

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebebremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

<b>ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 3,6 m/sec.</b>
<b>Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 4,0 m/sec.</b> (abhängig von der Torgröße)
<b>SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>bis ca. 1,0 m/sec.</b>

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V, 50 Hz bauseits.

Zum Lieferumfang gehört ein TORLINIEN-LICHTGITTER (EFA-TLG®), TÜV-geprüft und exakt in der Torschließebene wirkend: Das Sicherheits-System ist vollkommen geschützt in den Seitenzargen integriert und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m ein äußerst dichtes Lichtgitter aus Infrarot-Strahlen. Hindernisse werden berührungslos erkannt, die automatische Schließbewegung stoppt sofort.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;  
Widerstand gegen Windlast gemäß DIN EN 12424 bis zu Klasse 3  
Luftschalldämmung gemäß DIN EN 7171 bis zu 12 dB(A)  
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung  
Breite = ..... mm x Höhe = ..... mm

12/18 Technische Änderungen vorbehalten

### **OPTIONEN für Schnelllauf-Turbo-Rolltor „EFA-STR®-L ACS-DS“:**

#### **Oberfläche**

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_  
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220,  
inkl. Schaltschrank aus V2A, inkl. Führungsrollen mit V2A-Lagern, z.B. für Nassbetriebe