

SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STT®-L ACS-DS“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Turbotor Typ „EFA-STT®-L ACS-DS“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz

Die Toranlage besteht im wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt, spiralförmige Torblattaufnahme
Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

Crash-Ausführung:

Toranlage mit "ACS-DS" (Aktivem Crash System) durch bis 900 mm lösbar miteinander verbundene Scharnierbänder. Kraftübertragung durch Direkt-Synchron-Antrieb und über zwei linear bewegte Kolbenhebel. Crash-Erkennung durch beidseitig im Abschlussprofil angeordnete induktive Näherungsschalter. Wiederinbetriebnahme des Tores wahlweise durch:

Vollautomatische Rückführung, manuelle Rückführung durch Folientastatur oder Schlüsselschalter

Torblatt bestehend aus zwei Außenstegen aus eloxiertem Aluminium sowie einem aus transparentem, einschaligem Acrylglas hergestellten Mittelbereich. Die Sichtfläche des Torblattes muss mind. 70% betragen, des Weiteren muss eine dauerhafte Klarsichtigkeit gewährleistet sein.

Der **SPIRALKÖRPER** ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm aneinander vorbeigeführt werden.

Spiralform: Rundspirale

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebepreismotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 2,0 m/sec.
Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 2,5 m/sec. (abhängig von der Torgröße)
SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,0 m/sec.

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V - 50 Hz bauseits.

Zum Lieferumfang gehört ein TORLINIEN-LICHTGITTER (EFA-TLG®), TÜV-geprüft und exakt in der Torschließebene wirkend: Das Sicherheits-System ist vollkommen geschützt in den Seitenzargen integriert und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m ein äußerst dichtes Lichtgitter aus Infrarot-Strahlen. Hindernisse werden berührungslos erkannt, die automatische Schließbewegung stoppt sofort.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
Luftschalldämmung gemäß DIN EN 7171 bis zu 18 dB(A)
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

OPTIONEN für Schnelllauf-Turbotor „EFA-STT®-L ACS-DS“:

Oberfläche

Pulverbeschichtung sämtlicher sichtbarer verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Pulverbeschichtung der Lamellenstege in einem Farbton nach RAL _____

Sollten sowohl Stahlteile als auch Lamellenteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.

Torblattausführung:

Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, undurchsichtigem Kunststoff (alufarben grau).

Zulage für transparente Füllungen aus kratzfest-beschichtetem Polycarbonat

Zulage für Lüftungslamellen-aus einschaligem Aluminium