

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT® CR Premium“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

GMP Schnelllauf Rolltor Typ „EFA-SRT® CR Premium“ mit elektromechanischem Hochleistungsantrieb für den industriellen Dauereinsatz **in Reinräumen**.

Die Toranlage „EFA-SRT® CR Premium“ ist gemäß **TÜV SÜD** tauglich für den Betrieb in Reinräumen bis ISO Klasse 5 (nach EN ISO 14644-1) für Partikelgrößen $\geq 0.3 \mu\text{m}$. Dabei ergibt sich für Luftdruckdifferenzen von bis zu 30 Pa ein Luftverlust von bis zu 20 m³/h (abhängig von Größe und Montageseite).

Alle **sichtbaren Teile** der selbst tragenden, in sich geschlossenen Torkonstruktion sind in **Edelstahl V2A** ausgeführt. Die einzelnen Komponenten der Konstruktion sind schraublos miteinander verbunden (Clip Technik) und sämtliche Oberflächen sind zur Vermeidung von Partikelablagerungen senkrecht oder schräg ausgeführt.

Der elektrische **Direktantrieb** (Motor mit elektrischer Bremse und Getriebe) erfolgt über einen Mikroprozessor gesteuerten Frequenzumrichter. Sämtliche Komponenten der Steuerung samt Folientastatur (AUF-STOPP-ZU) und Info-Display sind in der Torzarge integriert.

Das **Torblatt** besteht aus 2 mm starkem, PVC beschichtetem flexiblen Polyestergewebe (FDA-konform, antistatisch, siliconfrei), welches auf einer horizontal gelagerten Welle (ebenfalls aus Edelstahl) aufgewickelt wird. Farbe: papyrusweiß ähnlich RAL 9018, lichtgrau ähnlich RAL 7035, signalgrau ähnlich RAL 7004.

Die typisch hohe Dichtigkeit wird erreicht, indem der Behang seitlich und im Sturzbereich bei Über- bzw. Unterdruck flächig an Edelstahlprofile gepresst wird.

Unfallschutz:

Zum Lieferumfang gehört eine **Einweg-Lichtschanke**, welche in der Torzarge integriert ist sowie eine elektrische **Sicherheits-Kontaktleiste**, nach DIN EN12453 selbstüberwachend. Das Signal der Kontaktleiste wird über eine **kabellose Funkstrecke** übertragen. Ein NOT-HALT Schlagschalter befindet sich serienmäßig an der Zarge.

Eine **Notöffnung** des Tores z.B. bei Stromausfall ist jederzeit über einen an der Zarge befindlichen Zugknopf möglich. Dadurch wird das Tor von einer in der Zarge befindlichen Zugfeder bis etwa zur Hälfte nach oben bewegt. Unter geringem Kraftaufwand lässt sich das Tor manuell weiter aufschieben.

Sämtliche Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt.

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: | ca. 1,0 m/sec. |
| Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT: | bis ca. 1,5 m/sec. (abhängig von der Torgröße) |
| SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT: | ca. 0,5 m/sec. |

Anschluss bauseits an 230 V / 50-60 Hz. Absicherung 16 A

Mit Funktionsprüfung und Inbetriebnahme für lichte Öffnung (max. B x H = 2.500 x 3.000 mm)

Breite = mm x Höhe = mm

Herstellernachweis:

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

www.efaflex.com