**SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT** **®-S“**

**Schnelllauf-Rolltor Typ „EFA-SRT®-S“**, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz.

**Technische Merkmale**

* Für den Gewichtsausgleich des Torblattes und manuelles Öffnen des Tores bei Stromausfall (nach DIN EN 12604) ist eine spezielle Zugfeder-Mechanik in den seitlichen Torzargen zu integrieren. Diese langlebige und extrem wartungsfreundliche Gegenzugeinrichtung wird bindend vorgeschrieben. Konstruktionen mit Torsionsfedern sind nicht zulässig.
* Torblatt: Standard aus 2 bzw. 3 mm starkem PVC, volltransparent, seitlich geführt und auf horizontal gelagerte Welle gewickelt; PVC-Torblätter generell mit vertikalen Warnstreifen. Eine wartungsfreie Torblattspannung ist vorzusehen, um das Torblatt beim Schließen permanent mit bis zu 800 N unter Spannung zu halten. Zusätzlich sind die seitlichen BEHANGFÜHRUNGEN mit speziellen Führungsapparaten so auszubilden, dass ein einwandfreies Auf- und Abwickeln auch bei Windbelastung gewährleistet ist. Rundum abgedichtete Stahlzargen-Konstruktion serienmäßig sendzimir-verzinkt.
* Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebebremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.
* Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 0,75 m
* Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V/ 50 Hz bauseits.

**Leistungswerte (je nach Ausstattung)**

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;

**Abmessungen der lichten Öffnung**

Breite = ............... mm

Höhe = ............... mm