

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT®-S“

Schnelllauf-Rolltor Typ „EFA-SRT®-S“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz.

TECHNISCHE MERKMALE

- Für den Gewichtsausgleich des Torblattes und manuelles Öffnen des Tores bei Stromausfall (nach DIN EN 12604) ist eine spezielle Zugfeder-Mechanik in den seitlichen Torzargen zu integrieren. Diese langlebige und extrem wartungsfreundliche Gegenzugeinrichtung wird bindend vorgeschrieben. Konstruktionen mit Torsionsfedern sind nicht zulässig.
- Torblatt: Standard aus 2 bzw. 3 mm starkem PVC, volltransparent, seitlich geführt und auf horizontal gelagerte Welle gewickelt; PVC-Torblätter generell mit vertikalen Warnstreifen. Eine wartungsfreie Torblattspannung ist vorzusehen, um das Torblatt beim Schließen permanent mit bis zu 800 N unter Spannung zu halten. Zusätzlich sind die seitlichen **BEHANGFÜHRUNGEN** mit speziellen Führungsapparaten so auszubilden, dass ein einwandfreies Auf- und Abwickeln auch bei Windbelastung gewährleistet ist. Rundum abgedichtete Stahlzargen-Konstruktion serienmäßig sendzimir-verzinkt.
- Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebepreismotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschralter sind hierzu nicht zulässig.
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 0,75 m
- Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V/ 50 Hz bauseits.

LEISTUNGSWERTE (JE NACH AUSSTATTUNG)

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;

ABMESSUNGEN DER LICHTEN ÖFFNUNG

Breite = mm

Höhe = mm