

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT®-ST“

Schnelllauf-Rolltor Typ „EFA-SRT®-ST“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den nicht windbelasteten Inneneinsatz.

TECHNISCHE MERKMALE

- Serienmäßig ausgestattet mit beidseitigen Rastverbindungen am Torblattabschluss um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zuverlässig zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann der Torblattabschluss beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Sensoren melden hierauf den „Crash“ an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt und eine verzögerungsfreie Auffahrt der Toranlage eingeleitet wird. Durch manuelle Steuerbetätigung ausgelöst, fährt das Tor in die „Tor zu“-Position in der das Einrasten automatisch erfolgt. Aufgrund des leicht verformbaren und hochflexiblen Torblattabschlusses ist eine Sicherheits-Kontaktleiste nicht erforderlich.
- Torblatt: aus einem 0,8 mm starkem, gewebeverstärktem Polyester gebildet, welches auf eine horizontal gelagerte Welle gewickelt wird. Zusätzlich sind die seitlichen Behangführungen mit speziellen Windsicherungsknöpfen auszubilden.
- Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebepremotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endscharter sind hierzu nicht zulässig.
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 0,75 m/s
- Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V/50 Hz bauseits.

LEISTUNGSWERTE (JE NACH AUSSTATTUNG)

- Widerstand gegen Windlast: DIN EN 12424, npd
- Wasserdichtheit: DIN EN 12425, npd
- Luftdurchlässigkeit: DIN EN 12426, npd
- Schalldämmung: DIN EN ISO 717-1, 12 dB(A)
- Wärmedämmung: DIN EN 12428, npd

ABMESSUNGEN DER LICHTEN ÖFFNUNG

Breite = mm

Höhe = mm