

SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STR®“

Schnelllauf-Turbotor Typ „EFA-STR®“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz.

TECHNISCHE MERKMALE

- Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt, spiralförmige Torblattaufnahme. Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.
- Torblatt: verschleißfreiem, einwandigem PVC-Gewebe hergestellt und wird kraftschlüssig nach oben bzw. unten bewegt. Jeweils vier standardisierte Segmentfelder sind zu einzelnen Modulen verbunden, die einfach und zügig ausgetauscht werden können. Verfügbare Behangfarben: blau, rot, gelb und grau. Auf Wunsch ist ein transparentes Sichtfeld mit einer Nennhöhe von ca. 900 mm ohne Mehrpreis lieferbar. Der Behang wird seitlich exakt geführt, sodass eine Längendehnung ausgeschlossen ist. Eloxierte Aluminiumstege verstärken das Torblatt. Der modulare Aufbau gewährleistet einen schnellen und günstigen Austausch einzelner Sektionen.
- Spiralkörper: Lamellenführung vollständig berührungsfrei – für verschleiß- und geräuscharmen Betrieb.
- Hochfrequenz-Getriebesbremsmotor mit induktiven Näherungsschaltern und elektronischer Endlagensteuerung (ohne mechanische Endscharter)
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 3,6 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 1,0 m/s
- EFA-TRONIC® mit integriertem Frequenzumformer im Kunststoff-Schaltschrank (IP65), Stromanschluss 230V bei 50 Hz (bauseits)

LEISTUNGSWERTE (JE NACH AUSSTATTUNG)

- Widerstand gegen Windlast: DIN EN 12424, bis zu Klasse 3

ABMESSUNGEN DER LICHTEN ÖFFNUNG

Breite = mm

Höhe = mm