

SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STT®“

Schnelllauf-Turbotor Typ „EFA-STT®“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz.

TECHNISCHE MERKMALE

- Selbsttragende, seitliche Stahlzargen; Stahlteile generell verzinkt, spiralförmige Torblattaufnahme. Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig: Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leichtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und ein manuelles Öffnen des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.
- Torblatt: aus zwei Außenstegen aus eloxiertem Aluminium sowie einem aus transparentem, einschaligem Acrylglas hergestellten Mittelbereich. Die Sichtfläche des Torblattes muss mind. 70 % betragen, des Weiteren muss eine dauerhafte Klarsichtigkeit gewährleistet sein.
- Spiralkörper: Lamellenführung vollständig berührungsfrei – für verschleiß- und geräuscharmen Betrieb.
- Hochfrequenz-Getriebepreismotor mit induktiven Näherungsschaltern und elektronischer Endlagensteuerung (ohne mechanische Endschanter)
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 2,5 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 1,0 m/s
- EFA-TRONIC® mit integriertem Frequenzumformer im Kunststoff-Schaltschrank (IP65), Stromanschluss 230V/400V bei 50 Hz (bauseits)

LEISTUNGSWERTE (JE NACH AUSSTATTUNG)

- Widerstand gegen Windlast: DIN EN 12424, bis zu Klasse 4

ABMESSUNGEN DER LICHTEN ÖFFNUNG

Breite = mm

Höhe = mm