

LEISTUNGSVERZEICHNIS – EX-TORE

| POS. | BESCHREIBUNG | MENGE | EINHEIT |
|------|--------------|-------|---------|
|------|--------------|-------|---------|

01.01 EX-TORE

01.01.0010 SCHNELLLAUF-SPIRALTOR

Leitprodukt: **EFAFLEX Typ „EFA-SST®-L EX“**

Herstellung: **0.000 x 0.000 mm**

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Spiraltor Typ „EFA-SST®-L EX“, mit elektro-mechanisch Hochleistungs-Torantrieb für schwersten, industriellen Dauereinsatz im Außen- und Innenbereich.

Die Toranlage besteht im wesentlichen aus:

Selbsttragenden, seitlichen Stahlzargen,
Stahlteile generell verzinkt,
spiralförmige Torblattaufnahme

Die Krafteinleitung erfolgt beidseitig:

Hierzu wird eine Gleichlauf-Welle eingebaut. Zur exakten, leuchtgängigen und geräuscharmen Führung der Scharnierbänder müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Ebenfalls in den Torzargen ist eine ausreichend bemessene Zugfedermechanik installiert, die nach DIN EN 12604 für den Gewichtsausgleich des Torblattes sorgt und die Notöffnung des Tores (z.B. bei Stromausfall) gewährleistet.

Der **SPIRALKÖRPER** (wahlweise Rund- und Ovalspirale) ist so konstruiert, dass die Lamellen des Torblattes vollkommen berührungsfrei und damit verschleißfrei und geräuscharm aneinander vorbeigeführt werden.

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Hochfrequenzmotor.

Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern (Zone 1) bzw. mittels Absolutwertgeber (Zone 2) erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

Stahl-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut.
Anschluss an Strom 230V -50 Hz bauseits.
**Die Montage der Steuerung MUSS außerhalb
der EX-Schutz-Zone erfolgen.**

SICHERHEITEN:

- Sicherheits-Kontaktleiste nach DIN EN12453 selbstüberwachend in EX-Schutz-Ausführung. Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden.
- Sicherheitslichtschranke in EX-Schutz-Ausführung, geschützt in die Torzargen integriert
- Not-Halt-Taster in EX-Schutz-Ausführung (Auf-Putz Industrieausführung)

EX-SCHUTZ-AUSFÜHRUNGEN:

Die Toranlage ist gemäß ATEX-Richtlinien RL **2014/34/EU**
geeignet für den Einsatz in:

- EX-Schutz-Zone 1 (II 2G IIB T4 X)
- EX-Schutz-Zone 2 (II 3G IIB T4 X)

(X: Einsatz- und Umgebungstemperatur -15°C bis +50°C)

Alle elektrischen Bauteile (Ausnahme Schaltschrank) haben eine ATEX-Bescheinigung.

Der mechanische EX-Schutz wird entsprechend der EX-Schutz-Zone ausgelegt.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
Widerstand gegen Windlast gemäß DIN EN 12424 bis zu Klasse 4
Luftdurchlässigkeit gemäß DIN EN 12426 Klasse 2
Luftschalldämmung gemäß DIN EN 7171 bis zu 23 dB(A)
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: | ca. 1,0 m/sec. |
| SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT: | ca. 0,5 m/sec. |

Anschluss bauseits an 230 V / 50-60 Hz. Absicherung 16 A

Mit Funktionsprüfung und Inbetriebnahme für lichte Öffnung:

Breite = mm x Höhe = mm

Angebotenes Erzeugnis:

EFAFLEX Typ „EFA-SST®-L EX“

| | | | |
|-------------------|--|--------------|--------------|
| 01.01.0040 | Edelstahl Ausführung aller sichtbaren Blechteile aus Edelstahl (V2A) inkl. Ausführung der Kugellager von Umlenk- und Laufrollen aus V2A. (Nicht aus Edelstahl sind in der Zarge liegende Kleinteile) | 1,000 | Stück |
| 01.01.0050 | Drucktaster in EX-Schutz Ausführung Verschiedene Ausführungen: <ul style="list-style-type: none"> • DT-EX in Auf-Putz • DT2-EX, AUF/ZU in Auf-Putz • DT3-EX, AUF/STOP/Zu in Auf-Putz | 1,000 | Stück |
| 01.01.0060 | Zugschalter in EX-Schutz Ausführung | 1,000 | Stück |
| 01.01.0070 | Induktions-Auswerter 2-Kanal, in EX-Schutz Ausführung * inkl. verlegen von 2 Schleifen | 1,000 | Stück |
| 01.01.0080 | Schaltschrankheizung Thermostatisch gesteuert (Erforderlich bei einer Temperatur < +5 °C) | 1,000 | Stück |
| 01.01.0090 | Rammschutz-Poller: FLEXCORE 6 bestehend aus stabilem Metallkern rotierbarer HDPE Außenhülle und stoß- dämpfendem Lastring Höhe = 1.370 mm | | |