

# Schnellauftore

für Material – Transport – Logistik

Serie MTL



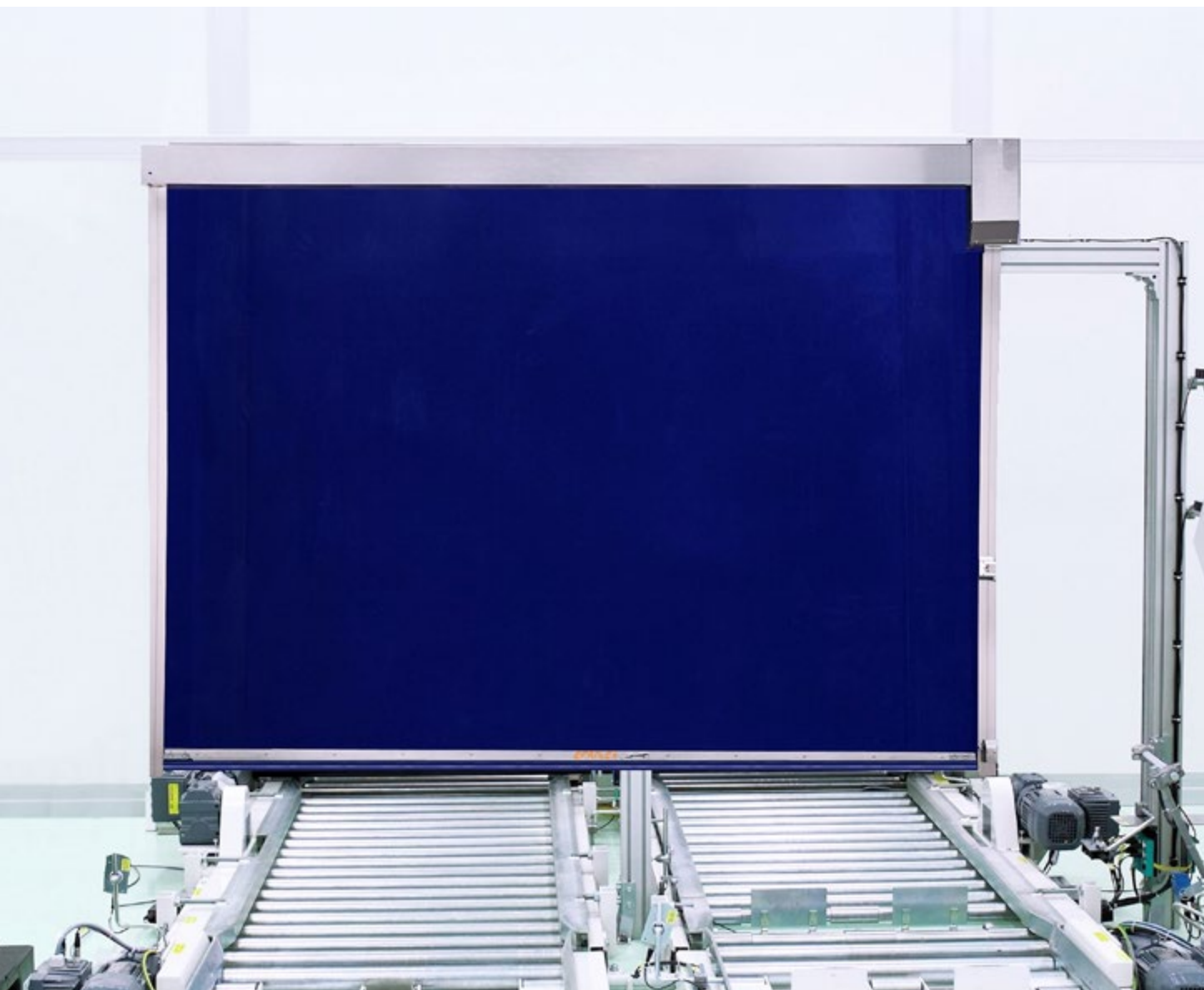




# Serie MTL

Die Abkürzung MTL steht für Material – Transport – Logistik. Der einzigartige, modulare Aufbau der EFA-SRT®-MTL-Komponenten macht hier den entscheidenden Unterschied: Kombinieren Sie bestens aufeinander abgestimmte und untereinander variierbare Module zu einer optimalen Lösung für professionellen Materialfluss, perfekten Transport und effiziente Logistik.





#### **EFA-SRT® MTL** **AUF EINEN BLICK:**

- Schnellauf-Rolltor für industrielle und gewerbliche Zwecke in der Fördertechnik
- Besonders für beengte Platzverhältnisse geeignet (Zargenbreite nur 60 mm)
- Öffnen bis zu 1,5 m/s
- Schließen bis zu 1,0 m/s
- Maximal 6 Taktungen pro Minute
- Standard-Baugrößen bis B=3.000 mm, H=3.000 mm

## **Das Schnellauf-Rolltor für die Logistik.** **EFA-SRT® MTL**

Das EFA-SRT® MTL ist für alle Anwendungsfälle innerhalb intensiver Logistikprozesse konzipiert und eignet sich besonders für die gewerbliche, als auch die industrielle Anwendung in geschlossenen Bereichen, die keinen Wind- bzw. Witterungseinflüssen ausgesetzt sind. Mit einer Vielzahl von Anwendungs-, Ausstattungs- und Kombinationsmöglichkeiten spannt das Schnellauf-Rolltor (SRT) einen weiten Bogen über alle erdenklichen Einsatzbereiche in dem namensgebenden Spektrum „Material – Transport – Logistik“ (MTL).

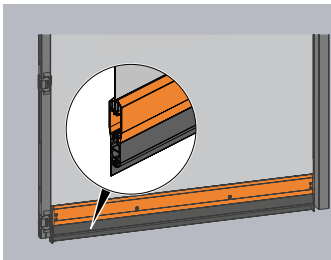
# Individuell konfigurierbare Abschlusselemente

In der Logistik unterscheidet man zunächst nach folgenden Einsatzgebieten:

## EFA-SRT® MTL ALS ZUTRITTSVERHINDERUNG (FTM) MIT PERSONENSICHERHEIT

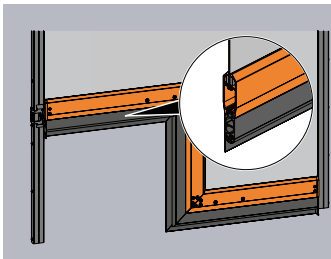
Um den Schutz von Personen zu garantieren, werden Tore in Gefahrenbereichen mit Absicherungssystemen, wie z. B. einer Sicherheits-Kontaktleiste und einer Lichtschranke oder einem Torlinienlichtgitter „TLG“ ausgestattet. Ein

typischer Anwendungsfall wäre etwa der Einsatz eines EFA-SRT® MTL am Ende einer Rollenbahn, an der Übergabestelle von einer automatischen Fördertechnik auf personengeführte Handhubwagen.



### ABSCHLUSSELEMENT GERADE

Für sämtliche Anwendungsbereiche kann als Abschlusselement des Torblatts ein waagrecht durchgehendes Abschlussprofil mit Schaltleiste in Verbindung mit Lichtschranke(n) verwendet werden. Optional bieten wir hier auch die Möglichkeit der Absicherung über ein Torlinienlichtgitters (TLG).



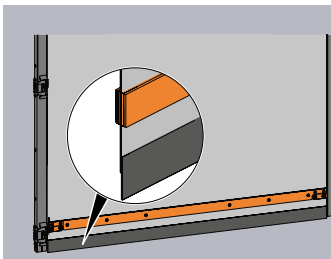
### ABSCHLUSSELEMENT MIT TORBLATTVERLÄNGERUNG

Durch die individuell konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung ist eine optimale Anpassung an bauseitige Gegebenheiten möglich. Die Torblattverlängerung ist am Abschlussprofil gem. Skizze mit einer horizontalen Schaltleiste ausgestattet. Zudem wird die Torschließebene durch Lichtschranke(n) überwacht.

## EFA-SRT® MTL ALS ZUTRITTSERSCHWERNIS (FTO) OHNE PERSONENSICHERHEIT

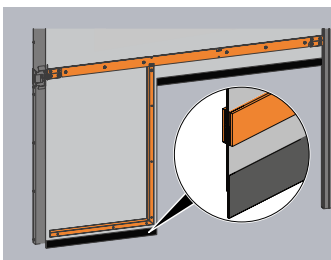
Der Zutritt zum Gefahrenbereich wird durch das Tor erschwert, aber nicht verhindert. In Bereichen, die nur der Fördertechnik vorbehalten sind, ist es nicht notwendig MTL-Tore mit Personenschutz auszustatten. Hier spricht man von Zutrittserschwerern, weil im regulären Betrieb jeglicher

Personenverkehr ausgeschlossen ist und ein Zutritt zur Anlage nur für eingewiesenes Personal nach Abschalten der Gesamtanlage, z. B. für Servicearbeiten und/oder Revisionszwecke, erlaubt ist.



### ABSCHLUSSELEMENT GERADE

Bei Verwendung dieses Abschlusselementes aus aufgesetzten Blechen ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschranken integriert werden.



### ABSCHLUSSELEMENT MIT TORBLATTVERLÄNGERUNG

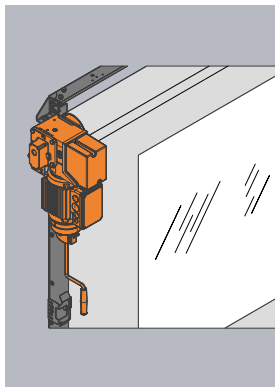
Durch die individuell konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung ist eine optimale Anpassung an bauseitige Gegebenheiten möglich. Die Torblattverlängerung wird mit Aluminiumprofilen verstärkt. Bei Verwendung dieses Abschlusselementes ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschranken integriert werden.

# Umfangreiche Antriebsarten

## VERSCHIEDENE ANTRIEBSMODULE

Das EFA-SRT® MTL kommt in allen Anwendungsfälle der Intralogistik vor. Anhand der Einbausituation, den Platzverhältnissen und den prozessbedingten Vorgaben finden Sie immer einen passenden Antrieb. Für lange Lebensdauer und dynamischen Torlauf setzen wir serienmäßig Frequenzumrichter ein. Je nach Bedarf sind diverse Notbetätigungs-

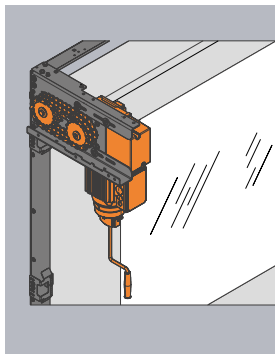
Sicherheits- und Impulsgebersysteme lieferbar. Das garantiert den Schutz von Personen und reibungslose Betriebsabläufe. Darüber hinaus ist der Einsatz von mechanischen und/oder induktiven Endschaltern (bis KAT. IV) möglich.



### 1 AUFSTECKANTRIEB MIT SCHNECKENGETRIEBE MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

**ASN (FTM,FTO)**

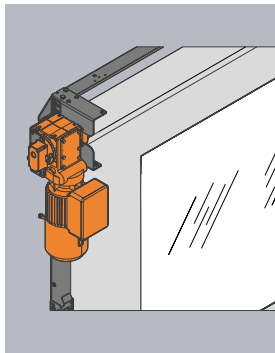
|  |  |
|--|--|
| mechanische Notbetätigung  | über Hand-Notbetätigung/Kurbel                   |
| Leistungsklasse/Schutzart  | 0,55 kW, 100 Hz, IP54                            |
| Positionserfassung   | Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig) |
| Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)      | Standard   |
| Verwendung bei Zutrittserschwerenis (ohne Personenverkehr – FTO) | Option   |



### 2 KETTENANTRIEB MIT SCHNECKENGETRIEBE MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

**KSN(FTM,FTO)**

|  |  |
|--|--|
| mechanische Notbetätigung  | über Hand-Notbetätigung/Kurbel                   |
| Leistungsklasse/Schutzart  | 0,55 kW, 100 Hz, IP54                            |
| Positionserfassung   | Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig) |
| Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)      | Option   |
| Verwendung bei Zutrittserschwerenis (ohne Personenverkehr – FTO) | Option   |

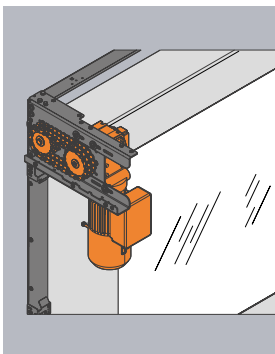


### 3 AUFSTECKANTRIEB MIT KEGELSTIRNRADGETRIEBE

**AKS (FTO)**

|  |  |
|--|--|
| mechanische Notbetätigung  | ohne Notbetätigungsfunktion  |
| Leistungsklasse/Schutzart  | 0,75 kW, 100 Hz, IP54  |
| Positionserfassung   | Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig) |
| Verwendung bei Zutrittserschwerenis (ohne Personenverkehr – FTO) | Standard   |
| Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)      | nicht möglich  |

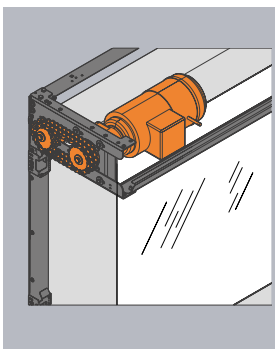




#### 4 KETTENANTRIEB MIT KEGELSTIRNRADGETRIEBE

**KST (FTO)**

|  |  |
|--|--|
| mechanische Notbetätigung                                      | ohne Notbetätigungsfunktion  |
| Leistungsklasse/Schutzart                                      | 0,75 kW, 100 Hz, IP54  |
| Positionserfassung   | Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig) |
| Verwendung bei Zutrittserschweren (ohne Personenverkehr – FTO) | Option   |
| Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)    | nicht möglich  |



#### 5 KETTENANTRIEB MIT STIRNRADGETRIEBE

**KSR (FTO)**

|  |  |
|--|--|
| mechanische Notbetätigung                                      | ohne Notbetätigungsfunktion                      |
| Leistungsklasse/Schutzart                                      | 1,5 kW, 100 Hz, IP54                             |
| Positionserfassung   | Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig) |
| Verwendung bei Zutrittserschweren (ohne Personenverkehr – FTO) | Option   |
| Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)    | nicht möglich                                    |





# Die maßgeschneiderte Anlagenlösung. **EFA-SRT® MHT Compact**

Mit insgesamt 500.000 Lastwechseln pro Jahr schafft das neuartige EFA-SRT® MHT Compact die meisten Öffnungen und Schließungen auf dem Markt. Das Tor besticht außerdem durch sein kompaktes Design mit in die Zargen integrierter Steuerung und einer selbsttragenden Konstruktion. Dadurch lässt es sich flexibel und maßgeschneidert in komplexe Anlagen, wie z. B. Gepäckaufgaben in Flughäfen, integrieren.

## HÖCHSTE ANZAHL VON LASTWECHSELN

Durch seine robuste und langlebige Bauweise schafft das Tor mühelos 500.000 Zyklen pro Jahr. Das ist die höchste Anzahl von Lastwechseln am Markt.

## SELBSTTRAGENDE KONSTRUKTION

Für den Einsatz in komplexen Anlagen bietet EFAFLEX mit dem neuen Schnelllauf-Rolltor EFA-SRT® MHT Compact eine kompakte und passgenaue Lösung. Durch seine selbsttragende Konstruktion und die in der Zarge integrierte Steuerung kann es auch bei beengten Einbausituationen optimal platziert werden. Zudem sind je nach Anforderung verschiedene Behang-Ausschnitte für die Fördertechnik möglich.

## MODERNES ANLAGENDESIGN

Aufgrund seiner leichten Integrierbarkeit ist das EFA-SRT® MHT Compact im Anlagen-Design für den Einsatz an automatischen Rollbahnen oder Transportsystemen hervorragend geeignet. Das Rolltor gewährleistet einen sicheren und schnellen Materialfluss und wird vorwiegend im Flughafenbereich verbaut. Dabei überzeugt es nicht nur mit seinem modernen Design, sondern auch mit der kompakten Bauart: Das Schnelllauf-Rolltor verfügt über eine Vollverblendung und weist keinerlei Vorsprünge oder abstehende Schrauben auf.

## **EFA-SRT® MHT COMPACT AUF EINEN BLICK:**

- Toranlage für industrielle und gewerbliche Zwecke in der Fördertechnik
- Steuerung vollständig in Konstruktion integriert
- Selbsttragende Zargen durch Bodenfixierung
- 3 Zyklen pro Minute
- Öffnen bis zu 1,5 m/s
- Bis zu 500.000 Lastwechsel p.a.
- Standard-Baugrößen bis B=1.600 mm, H=1.600 mm



Mehr Infos zur Serie MTL unter:  
[www.efaflex.com/de/serie-mtl](http://www.efaflex.com/de/serie-mtl)

# Verfügbare Steuerungsmodule

Je nach individueller Anforderung können Sie zwischen unterschiedlich leistungsfähigen Steuerungen wählen: Für FTM-Anwendungen in Verbindung mit den Antriebsarten ASN (1) und KSN (2) bieten wir die EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® Professional an. Für FTO-Anwendungen ist nur zusammen mit dem AKS-Antrieb (3) serienmäßig die EFA-TRONIC® Light erhältlich. Auf Wunsch kann diese, wie auch für die Varianten KST (4) und KSR (5) gegen Aufpreis als EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® Professional ausgeführt werden. Die beiden zuletzt genannten Steuerungen

können auf Wunsch mit einer Vielzahl von Schnittstellen ausgestattet werden.

Der einzigartige, modulare Aufbau der EFA-SRT®-MTL-Komponenten macht den Unterschied: Kombinieren Sie bestens aufeinander abgestimmte und untereinander variierbare Module zu einer optimalen Lösung für professionellen Materialfluss, perfekten Transport und effiziente Logistik.



EFA-TRONIC® Light



EFA-TRONIC® Professional



EFA-TRONIC®



## GEMEINSAM INNOVATIVE WEGE GEHEN

Mit einem EFAFLEX Schnellauftor entscheiden Sie sich für die weltweit führende Technologie und profitieren exklusiv von unserem technischen Vorsprung. Wir leben Tore und geben uns nicht mit erreichten Erfolgen zufrieden. Deswegen arbeiten wir ständig an der Weiterentwicklung unsere Produkte und entwickeln neue Lösungen für Ihre Anwendungsgebiete.

# Technische Daten

## Schnellauftore Intralogistik

|  |   | Serie MTL    |                      |
|--|---|--------------|----------------------|
|  |   | EFA-SRT® MTL | EFA-SRT® MHT Compact |
| Anwendung                                  | Innentor  | ●            | ●                    |
| Windbelastung max. *                       | nach DIN EN 12424 in Klassen  | 0            | –                    |
| Betriebskräfte/sicheres Schließen          | nach DIN EN 13241 in Klassen  | erfüllt      | –                    |
| Luftdurchlässigkeit*                       | nach DIN EN 13241 in Klassen  | 0            | –                    |
| Direkte Luftschalldämmung R <sub>w</sub> * | in dB nach DIN EN 717-1   | 12           | 12                   |
| Torgröße (in mm)                           | Breite B max.   | 3.000        | 1.600                |
|  | Höhe H max.   | 3.000        | 1.600                |
| Durchschnittsgeschwindigkeit, ca. *        | Öffnen in m/s   | 1,5          | 1,5                  |
|  | Schließen in m/s  | 0,6          | 0,8                  |
|  | Schließen mit Tor-Lichtgitter EFA-TLG® in m/s                           | 1            | –                    |
| Torblattaufnahme                           | Rundspirale   | –            | –                    |
| Stahlkonstruktion                          | Rahmen Stahlblech verzinkt  | ●            | ●                    |
|  | pulverbeschichtet nach RAL  | ○            | ○                    |
| Torblatt                                   | EFA-CLEAR® Sichtlamelle einwandig                                       | –            | –                    |
|  | EFA-VENT® Lüftungslamelle   | –            | –                    |
|  | EFA-ALUX® Aluminiumlamelle  | –            | –                    |
|  | Farbe nach RAL (ohne Sichtfenster)                                      | –            | –                    |
|  | Torbehang flexibles PVC, transparent mit Warnstreifen in versch. Farben | ●            | –                    |
|  | flexibles Gewebe in verschiedenen Farben mit/ohne Sichtfenster          | ○/○          | –/●                  |
| Brandverhalten                             | Baustoffklasse DIN 4102   | B2           | B2                   |
| Gewichtsausgleich durch                    |   | –            | –                    |
| Konzipiert für ca. ... Lastwechsel p.a.    |   | 250.000      | 500.000              |
| Antrieb                                    | Elektromotor  | ●            | ●                    |
| Steuerung                                  | EFA-TRONIC®   | ○            | –                    |
|  | EFA-TRONIC® Light   | ●            | ●                    |
|  | EFA-TRONIC® Professional  | –            | –                    |
|  | Hauptschalter/Folien-Tastatur innenliegend                              | –/●          | –                    |
| Zuleitung                                  | Stromanschluss 230 V/50 Hz  | ●            | ●                    |
|  | Stromanschluss 400 V/50 Hz  | ○            | –                    |
|  | Leitungsschutzschalter  | 16 A (K)     | 16 A (K)             |
| Notbetätigung                              | selbsttätig nach manueller Auslösung                                    | –            | –                    |
|  | manuelle Betätigung   | ○(*)         | –                    |
| Sicherheitseinrichtungen                   | EFA-TLG® Tor-Lichtgitter in Torschließebene                             | ○            | –                    |
|  | Schaltleiste  | ●            | –                    |
|  | Lichtschränke   | ●            | –                    |
|  | Vorfeldüberwachung  | ○            | –                    |
|  | Lichtgitter extern  | ○            | ○                    |
| Sicherheitssystem inkl. Impulsgeber        | EFA-SCAN® Zarge/Poller  | –/○          | –/○                  |
|  | EFA-3D-SCAN   | ○            | ○                    |

● Standard, ○ auf Wunsch, – nicht lieferbar, ○(\*) abhängig von Antriebsart,

\* abhängig von Torblatt, Torblattaufnahme und Torgröße, technische Änderungen vorbehalten!



**UNSERE  
DEUTSCHSPRACHIGEN  
VERTRETUNGEN:**

EFAFLEX  
Tor- und Sicherheitssysteme  
GmbH & Co. KG  
Fliederstraße 14  
DE-84079 Bruckberg  
Telefon +49 8765 82-0  
[www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)  
[info@efaflex.com](mailto:info@efaflex.com)

EFAFLEX  
Torsysteme GmbH  
Gewerbestraße 27  
AT-2500 Baden  
Telefon +43 2252 42496  
Telefax +43 2252 42497  
[www.efaflex.at](http://www.efaflex.at)  
[verkauf@efaflex.at](mailto:verkauf@efaflex.at)

EFAFLEX  
Swiss GmbH  
Lerzenstrasse 10  
CH-8953 Dietikon  
Telefon +41 43 322 90 20  
Telefax +41 43 322 50 65  
[www.efaflex.ch](http://www.efaflex.ch)  
[info@efaflex.ch](mailto:info@efaflex.ch)

EFAFLEX® ist eine eingetragene  
und rechtlich geschützte Marke.  
Technische Änderungen vorbehalten. Ab-  
bildungen zum Teil mit Sonderausstattung.  
Gesamtkonzeption:  
[www.creativconcept.de](http://www.creativconcept.de) 03 | 2025