**SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT®-L ECO“**

**Schnelllauf-Rolltor Typ „EFA-SRT®-L ECO“**, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den nicht windbelasteten Inneneinsatz.

**Technische Merkmale**

* Der Gewichtsausgleich erfolgt durch wartungs- und verschleißfreie Gegengewichte, die in den beiden Seitenzargen integriert sind. Der wesentliche Vorteil dieser Konstruktion besteht darin, dass z.B. im Falle eines Stromausfalles ein schnelles und einfaches (Not-) Öffnen des Tores jederzeit möglich ist. Hierzu wird lediglich das serienmäßige Zugseil betätigt. Dadurch wird die Bremse gelöst und das Tor öffnet sich selbsttätig. Konstruktionen mit Torsionsfedern sind nicht zulässig.
* Torblatt: Standard aus 2 mm starkem PVC, volltransparent, seitlich geführt und auf horizontal gelagerte Welle gewickelt; PVC Torblättergenerell mit vertikalen Warnstreifen Zusätzlich sind die seitlichen Behangführungen mit speziellen Windsicherungsknöpfen auszubilden. Stahlzargen-Konstruktion serienmäßig sendzimir verzinkt.
* Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebebremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.
* Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit bis 0,75 m/s
* Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V/50 Hz bauseits.

**Leistungswerte (je nach Ausstattung)**

* Widerstand gegen Windlast: DIN EN 12424, npd, gemessen von EFAFLEX = 18 km/h, 16 Pa
* Wasserdichtheit: DIN EN 12425, npd
* Luftdurchlässigkeit: DIN EN 12426, npd
* Schalldämmung: DIN EN ISO 717-1, 11 dB(A)
* Wärmedämmung: DIN EN 12428, npd

**Abmessungen der lichten Öffnung**

Breite = ............... mm

Höhe = ............... mm