

TURBO- PORTE RAPIDE À ENROULEMENT, Type « EFA-STT® »

Turbotourbines à fonctionnement rapide de type « EFA-STT® », avec entraînement de porte haute performance électromécanique pour une utilisation industrielle continue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre latéral en acier autoportant ; pièces en acier généralement galvanisées, fixation des battants en spirale. L'introduction de la force se fait des deux côtés : à cet effet, une courroie synchrone est installée. Pour une conduite précise, fluide et silencieuse des bandes de charnière, des appareils à rouleaux de précision à roulements à billes doivent être utilisés. De même, dans les montants des portes, une mécanique à ressort de traction de dimension suffisante est installée, qui assure l'équilibrage du poids du vantail de la porte selon la norme DIN EN 12604 et garantit l'ouverture manuelle de la porte (par exemple en cas de panne de courant).
- Tablier de porte : deux montants extérieurs en aluminium anodisé et un panneau central en acrylique transparent monobloc. La surface visible de la porte doit être d'au moins 70 %, et une transparence permanente doit être garantie.
- Corps en spirale : guidage à lamelles entièrement sans contact – pour un fonctionnement sans usure et silencieux.
- Moteur à entraînement à fréquence élevée avec des capteurs de proximité inductifs et un contrôle électronique de position finale (sans fin de course mécanique)
- Vitesse d'ouverture jusqu'à 2,5 m/s ; vitesse de fermeture jusqu'à 1,0 m/s
- EFA-TRONIC® avec convertisseur de fréquence intégré dans un coffret en plastique (IP65), raccordement électrique 230V/400V à 50 Hz (préalablement installé)

PERFORMANCES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

- Résistance au vent: DIN EN 12424, jusqu'à la classe 4

DIMENSIONS DE L'OUVERTURE LIBRE

Largeur = mm

Hauteur = mm